



Oscar Piastri ganhou o Grande Prêmio da Hungria depois de um final extremamente tenso em uma disputa com seu companheiro Lando Norris, que terminou na segunda posição apenas após ele concordar muito relutantemente a seguir as ordens do time e deixar os australianos passarem por três voltas restantes para garantir a vitória no GP.

Lewis Hamilton, da Mercedes-Benz foi o terceiro. Charles Leclerc de Ferrari era quarto e Max Verstappen do Red Bull que estava furioso com seu carro todo lugar veio na quinta posição. Ele está sob investigação por causar uma colisão depois ter atingido a cidade numa tentativa exageradamente ambiciosa no final desta corrida.

Depois que Piastri assumiu a liderança do segundo lugar na grelha atrás de Norris no primeiro turno da volta inicial, ele tinha olhado grande parte para o controle enquanto se movia rumo à primeira vitória.

No entanto, um único erro provou ser extremamente caro. Com uma vantagem de três segundos com menos na volta 33 da curva 11 permitiu Norris a aproximar-se dentro do segundo tempo. Quando McLaren então colocou o norueguês para cobrir Hamilton nas últimas escalas deu ao motorista britânico liderança mas sob expectativa ele iria devolver seu lugar à Piastri. Norris, com um olho no campeonato onde agora ele segue Verstappen por 76 pontos não estava claramente de bom humor para desistir da vitória quando Piastri ainda o conseguiu pegar.

Para o terceiro final, a equipe pediu-lhe para fazê-lo mas Norris não mostrou nenhuma indicação que ele faria até finalmente ceder com toda a corrida. McLaren teve seu primeiro dois desde 2024 em Monza mas Norris sentiu ter uma razão de fazer e causou à equipa nenhum palpitações pouco ao fazê-lo. O interrogatório será certamente animado!

A vitória de estreia do australiano, apenas na segunda temporada na F1, é um feito extraordinário para o jovem Melbourne que tem somente 35 corridas sob seu cinto.

Piastri venceu o sprint no Qatar ano passado e ficou segundo lugar na corrida; ele também conquistou a segunda posição nesta temporada, mas essa vitória confirma que tem potencial para ir adiante.

Tendo assumido a liderança, ele havia conduzido uma corrida calma e controlada mas no momento que se mostrou cara para o último terço da prova absolutamente emocionante.

Lewis Hamilton (à direita) junta-se a Oscar Piastri e Lando Norris no pódio.

{img}: Joe Portlock/Fórmula 1 /Getty {img} Imagens

A McLaren tinha escolhido a primeira vez para fazer o primeiro da volta 46, na Fórmula 4 (para cobrir Hamilton), lugar de como seria normal que um líder fosse parar. Piastri seguiu uma corrida mais tarde mas Norris estava voando no seu porta-malas e saiu por trás do companheiro dele; porém ela havia informado ao piloto sobre a decisão após perder as costas à derrota final.

"Gostaríamos que você restabelecesse a ordem à conveniência", disse McLaren ao Norris. A diferença, no entanto foi de mais do que três segundos e o norueguês não se aliviou com qualquer entusiasmo".

skip promoção newsletter passado

após a promoção da newsletter;

A equipe disse Piastri que mudariam de posição uma vez ele pegou Norris, mas o par foi uniformemente combinado no ritmo. As tensões aumentaram à medida que as voltas caíram e Noruega não fez nenhum esforço para desacelerar a velocidade. "Eu saberei se você vai fazer tudo certo", era quase implorando mensagem do seu engenheiro Will Joseph na pista 58 como eles repetidamente lhe disseram pra aliviar seus pneus a lacuna até quatro segundos. "Só lembre-se cada manhã tem José"

"Sim, bem diga a ele para recuperar o atraso então por favor", foi resposta concisa de Norris como fez seu caso segurar esse lugar desde Piastri estava caindo mais atrás.

"A maneira de ganhar um campeonato não é por si mesmo, você vai precisar do Oscar e precisará da equipe", disse Joseph a Norris com cinco voltas para ir.

Finalmente, na volta 68 Norris parou no straight principal para deixar seu companheiro de equipe

passados sem dúvida a suspiro enorme do relevo lampions bet site oficial McLaren e o par tomou à linha da bandeira astern.

Forstappen, uma tarde de tentativa passou do mal para pior. Olhando fazer lugares com borracha fresca ele fechou Hamilton pela quarta vez na volta 60 e cobrados no colo 63; entrou muito quente lampions bet site oficial cima dele bater o motorista britânico à curva um lançando lampions bet site oficial Red Bull ao ar E caindo-o a quinta posição Vertapeven inevitavelmente culpam Lewis mas mesmo seu time se recusou entregar pelo rádio que ainda pode enfrentar pena!

Carlos Sainz foi o sexto para a Ferrari, Sergio Pérez sétimo na Red Bull ; George Russell oitavo pela Mercedes e Yuki Tsunoda no 9 pelo RB.

---

Author: duplexsystems.com

Subject: lampions bet site oficial

Keywords: lampions bet site oficial

Update: 2024/12/4 9:07:10