



disse o diretor do centro Sascha Lamme. "Na verdade já estão sendo feitos preparativos para essas rotas na Itália ou Índia".

Nem todo mundo é tão otimista sobre o futuro do Hyperloop.

"Este é apenas mais um exemplo de políticos que perseguem objetos brilhantes quando o investimento básico em infraestrutura for necessário", disse Robert Noland, professor da Escola Bloustein para Planejamento e Políticas Públicas na Universidade Rutgers. "Custa muito para construir", acrescentou.

Lamme disse que os céticos devem vir e dar uma olhada por si mesmos.

"Construímos o Centro Europeu Hyperloop e, a partir do que construímos sabemos de uma forma competitiva com os trilhos de alta velocidade", disse ele. E então nem sequer incluímos todas as otimizações nos custos para reduzir ainda mais isso."

O tubo do centro de teste é composto por 34 seções separadas, principalmente 212 metros (mais que oito pés) de diâmetro. Uma bomba a vácuo num recipiente ao lado da câmara suga o ar para reduzir as pressões internas e permite cápsulas viajarem tão altas velocidades!

Uma cápsula de teste construída pelo pioneiro holandês Hardt Hyperloop participará no próximo mês nos primeiros testes do centro, que é financiado por investimento privado e contribuições da província. governo nacional neerlandês Comissão Europeia

Uma característica única do tubo de Veendam é que ele tem um interruptor - onde se divide em dois tubos separados, uma peça de infra-estrutura crítica para aplicações da vida real.

"A mudança de faixa é muito importante para o hyperloop, porque permite que veículos viajem a partir da origem até qualquer destino", disse Marinus van Derre Meijs. Então isso realmente cria um efeito de rede onde você meio como uma rodovia com tubos e carros pode pegar ou fremp; Ou eles podem usar essa opção na pista pra irem à outra parte do continente europeu."

Enquanto os testes continuam em Veendam, desenvolvedores de hyperloop esperam que destinos para esta tecnologia sejam próximos.

"Realmente o principal desafio é encontrar compromissos governamentais para construir rotas e, por outro lado achar novos fundos que permitam realizar a instalação de testes necessária", disse Lamme.

---

Author: duplexsystems.com

Subject: telefone betnacional

Keywords: telefone betnacional

Update: 2025/2/28 14:05:25