



Cinco anos depois, o conselho de Islington pegou a bola e lançou uma competição arquitetônica. Desta vez com um orçamento otimista apenas 1m; De mais 120 entradas para 39 arquitetos ou designers da cidade – incluindo Zaha Hadid and Es Devlin foram escolhidos como as imagens digitais que poderiam ser projetadas por esta "porta-de entrada iônica". Eles imaginaram florestas futurista do mundo limpo vai de bet dono torres didáticas Londres “digital”

No sentido horário, do topo esquerdo... vencedores de competições arquitetônicas por Coffey Architect e Dar Group.

Composto: Coffey Architects, Dar Group (Grupo de Apoio ao Cliente), EPR Arquiteto  
Doze anos e 132 milhões de libras gastos desde o anúncio Cameron, os acúmulos finalmente caíram. Se você tivesse dado à luz um bebê no início do projeto 132, eles poderiam agora estar pedalando pela junção da Old Street a caminho para escola secundária - tem sido mais longa estrada vai de bet dono Londres trabalhos rodoviários que é uma sisyphian espetáculo ver; mas pode ser difícil dizer-lhe aquilo mudou depois todo este período!

Não há esferas digitais latejantes, halos flutuante e espaços de construção multi-lotes à vista. Totens interativos ou características aquática dançante não existem nenhum; vai de bet dono vez disso os visitantes da última montanha redonda são recebidos por uma extensão estéril do pavimento adornada com um grande caixa branca para serviço público que é cercado pelos 120 pesados bollards (cavalos robusto) – eles têm como característica a remoção dos carrossel hostis ao redor das montanhas - o local onde estão situado

Novos cruzamentos e semáforos foram adicionados para ciclista.

{img}: Oliver Wainwright

O efeito total parece algo que um departamento de rodovias locais poderia ter reunido durante a noite e executado vai de bet dono algumas semanas, ao invés do projeto nacional importante no nível governamental. sujeito à torturada década da planificação das várias competições abortadas com design como TikToker Mosesa Combe reclamou num {sp} viral recente: "Londre londrina está chorando por estabominação... me sinto roubada", acrescentando ainda o interior desta estação subterrânea “ainda se assemelhava uma casa armadilha”. Como é assim?! Como muitas vezes foi o caso durante os períodos cheios de ímpeto bluster do ciclista Cameron e Johnson, vai de bet dono fanfarra PR (publicidade) não foram apoiados por muito no caminho da realidade custada. Em uma recente visita ao local roundabout Old Street projeto chumbo Helen Cansick "(chefe dos investimentos ruas saudáveis vai de bet dono Transportes para Londres), disse que ela nem tinha ouvido falar sobre a grande visão deles." Este era um projecto auto-estrada", diz Ela:"

Os perigos eram conhecidos há anos. Entre 2009 e 2024, houve 215 colisões na rotunda causando ferimentos, duas mortes; era notoriamente um dos pontos mais perigosos da rede rodoviária de Londres: quando Sarah Doone foi arrastada sob as rodas dianteiras do caminhão vai de bet dono 2024 para perder a perna esquerda após 15 horas cirurgia o TfL não se envolveu com nenhum projeto que estava preso nas fronteiras administrativas das cidades onde estavam presos ao incêndio

Ponto de perigo... a 'Rotunda do Silício' vai de bet dono 2011.

{img}: Oli Scarff/Getty {img} Imagens

Quando a pressão veio para continuar com isso, as visões arquitetônicas sedutoras foram rapidamente abandonada. Como conselheiro Rowena Champion membro executivo de Islington do meio ambiente e qualidade dos ar explica que o conselho "inicialmente pretendia usar feedback da concorrência pública vai de bet dono informar sobre os projetos no espaço" mas tendo como base “prioridades competitivas” ou seja: complexidade das medidas previstas pelo projeto; custo”, eles abandonaram esse plano

Em vez de lançar uma nova competição arquitetônica, a TfL usou vai de bet dono estrutura para nomear o empreiteiro Morgan Sindall que subcontratava então os trabalhos do projeto aos especialistas vai de bet dono infraestrutura Weston Williamson + Partners e à gigante da engenharia WSP. O resultado é algo esperado por um consórcio liderado pelo contratante com aparência semelhante ao depósito das sobradadas dos outros projetos: aqui há fila cheia onde estão as barraca mosquetes mais importantes – ali está instalada outra caixa fechada no vidro...

As maiores mudanças são para o layout da estrada, que viu a introdução de novos cruzamentos no nível superficial e semáforos dos ciclistas. É uma melhoria na antiga roda-roleta do óbito; mas a Campanha Ciclística Londres dá-lhe sete vezes de betão por segurança sugerindo poderia ser melhor: os ciclistas se queixaram confundindo segregação parcial com vias separadas resultando repentinamente não ter sido empurrado ao tráfego (TfL diz haver quatro colisões nos nove meses após a nova lesão).

A estação Old Street permanece inalterada.

{img}: Oliver Wainwright

A rotunda foi conectada ao pavimento de betão do seu lado noroeste, transformando-o numa "península", onde a nova entrada da estação com telhado verde é mantida por uma coluna de concreto ramificando enquanto algumas das antigas entradas do teto foram preenchidas e cobertas pelo plantio. Há alguns novos bancos (que também dobram como barreiras hostis), mas pouca tentativa tem sido feita para transformá-la num lugar que você quer ver no fundo dos fundos ou nos outros lugares mais difíceis).

A nova entrada leva para baixo de betão um arcada de compras renovada, ainda aguardando inquilinos onde clarabóias trazer luz do céu bem-vindo novo dia no que era uma passagem subterrânea dingt mais grande. Pode não parecer com ele adicional a queda da pandemia depois disso; mas Cansyck diz o orçamento foi subterrâneo e muito sobre elementos "imprevisto". Os sistemas luminosos aquecimento água comunicações segurança fogo todos os quais foram descobertos como se tivessem sido vários cabos de alimentação inteira!

Dado todo o tempo e dinheiro gasto, pode ser uma surpresa que a nova elevação só desce para nível de varejo não nas plataformas nem no resto da estação tenha sido melhorada deixando um cruzamento onde as reformas são interrompidas antes das barreiras. Caindo sob os corredores do departamento rodoviário (e na parte subterrânea), nenhum orçamento ou escopo foi alcançado mais longe – sintoma profundo dos silos naturais de betão TfL

Como o projeto geral, é um reflexo doloroso de uma forma muito britânica do burocratismo trapaceando-se seguindo a processo que consegue ser apressado e arrastada para fora sem parar resultando de betão lugar bem aquém da visão original por custo ainda maior.

---

Author: duplexsystems.com

Subject: vai de betão

Keywords: vai de betão

Update: 2024/12/18 17:54:18